

ОТЗЫВ

научного руководителя диссертационной работы

«Создание теплостойкого антифрикционного углепластика для высокоскоростных подшипников насосов и паровых турбин»

Лишевича И.В. на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Лишевич Игорь Валерьевич в 2007 году закончил обучение в Санкт-Петербургском Государственном Политехническом Университете и непосредственно после присвоения степени магистра был принят на работу в институт, где был привлечен к работам по созданию новых теплостойких углепластиков.

Для решения поставленных научно-прикладных задач Лишевич И.В. детально изучал имеющуюся литературу по свойствам и применению антифрикционных полимерных и металлических материалов в машиностроении.

При личном участии Лишевича И.В. создан высокопрочный теплостойкий антифрикционный углепластик, успешно эксплуатирующийся при температуре 200°C, изготовлена партия высокоскоростных подшипников «горячих» насосов и паровых турбин, выпущена нормативно-техническая документация (технические условия на подшипники и технологические инструкции по их изготовлению).

При активном участии Лишевича И.В., проводились совместные исследования с АО «Пролетарский завод» и ОАО «НПО «ЦКТИ», где были реализованы новые технические решения для конструкций подшипников из антифрикционного углепластика УПФС. Под руководством Лишевича И.В. проведен значительный объем исследований термопластичной частично-кристаллической матрицы и углепластика на ее основе, а так же стендовых и натурных испытаний высокоскоростных подшипников насосов и паровых турбин.

Осуществлена практическая реализация разработок. Подшипники скольжения из антифрикционного теплостойкого углепластика внедрены в питательных насосах Нижневартовской ГРЭС, Березовской ГРЭС, в конденсатных насосах Нововоронежской АЭС-2, Ленинградской АЭС-2 и опорном подшипнике для задней опоры генератора турбины АР-6 производства ОАО «КТЗ», на ТЭЦ ОАО «НПО «ЦКТИ».

Соискатель активно использует имеющиеся знания и сейчас занимается расширением сферы применения нового теплостойкого антифрикционного углепластика для высокоскоростных подшипников скольжения, работающих при температуре до 200°C.

Высокий научно-технический уровень, инициативность и практический опыт Лишевича И.В. соответствует квалификации кандидата технических наук и позволяют эффективно решать сложные задачи создания и внедрения новых полимерных композиционных материалов в машиностроении, в частности в судостроении, турбостроении, насосостроении.

Научный руководитель,
д.т.н., проф.

В.Е. Бахарева

Подпись д.т.н., профессора В.Е. Бахаревой удостоверяю

Ученый секретарь
диссертационного совета Д411.006.01
д.т.н., проф.



В.А.Малышевский